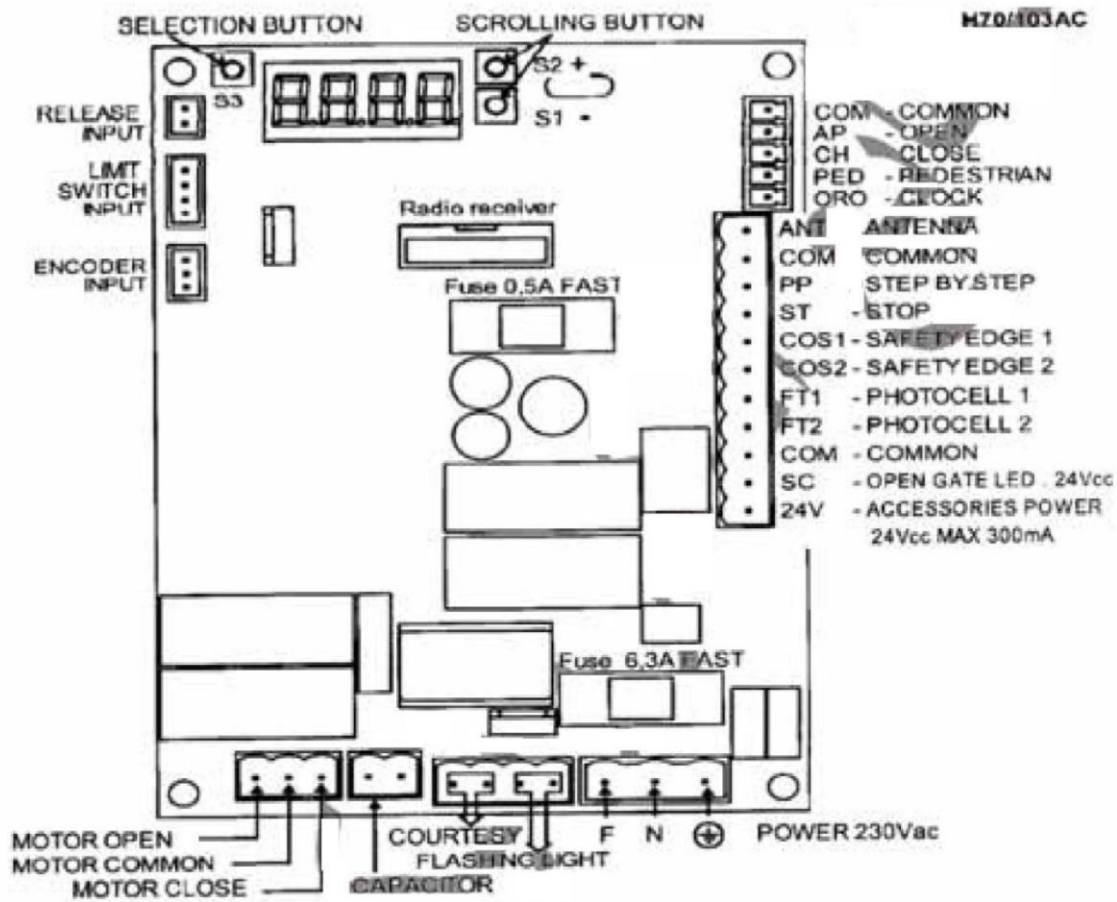
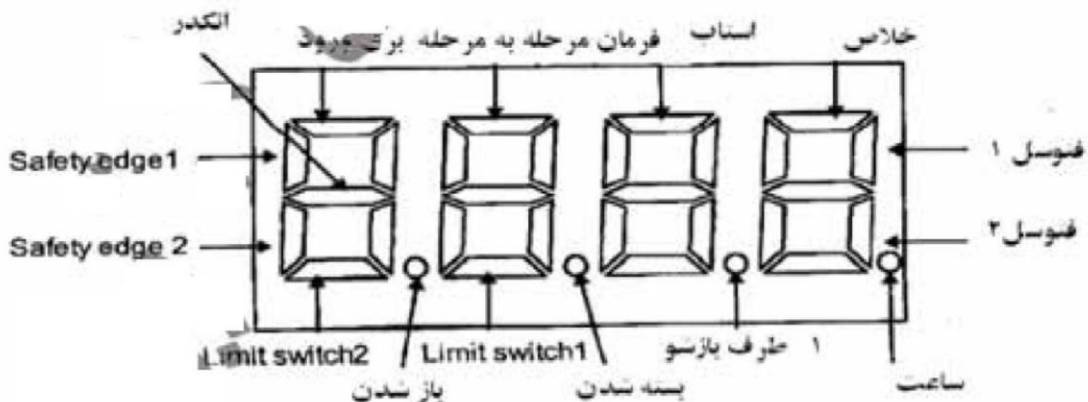


## راهنمای نصب دریهای کشویی ROGER

### اتصالات الکتریکی :



### صفحه نمایشگر



### ➤ ساختار پارامترها :

ساختار کلیدها باکس به کمک سه کلید S1-S2-S3 قابل تغییر است. مقادیر این پارامترها توسط کارخانه تعیین شده اند.

➤ **Stand by**: اگر به دقیقه هیچ کلیدی فشرده نشود صفحه نمایشگر به حالت Stand by می رود فقط چراغ Power آن روشن می شود.

### ➤ نمایش ورودی ها **showing in put**

پس از قطعی برق یا با فشردن یکی از کلیدها صفحه نمایشگر وضعیت ورودی ها را نمایش می دهد. برای هر ورودی قسمتی از نمایشگر اختصاص داده شده است (شکل 5) اگر ورودی بسته باشد آن قسمت روشن می شود و اگر ورودی باز باشد آن قسمت خاموش است. اگر ورودی فعال نباشد (اتصال کوتاه) آن قسمت چشمک زن خواهد بود. دو کانال ریموت را می توان برای زمان های متفاوت تنظیم کرد (پارامتر 76-77) و هنگامی که یکی از کانال ها را فعال کنیم صفحه نمایشگر کنترل باکس، آن قسمت را روشن خواهد کرد.

### ➤ مد پارامترها:

وقتی دکمه های S1 و S2 را فشار می دهیم نمایشگر از ورودی ها به مد پارامترها تغییر می کند. پارامترها در سمت چپ نمایشگر با دو عدد نشان داده می شود و مقادیر آنها در سمت راست چراغ دائم روشن نمایش داده می شود. وقتی دکمه S2 را فشار دهید کنترل باکس پارامتر بعدی و مقدار آن را از اول تا آخر نمایش می دهد. توسط پارامتر LL=0 کنترل باکس به شما پارامترهای پایه و توسط پارامتر LL=1 کنترل باکس به شما کلیه پارامترها را نمایش می دهد. وقتی به پارامتر آخر رسیدید اگر یکبار دیگر S2 را بزنید کنترل باکس به شما ورودی ها را نشان می دهد و اگر دوباره بزنیم کنترل باکس به شما پارامترها را نشان می دهد. با کلید S1 همچنین روش به عکس را اعمال کنید و از آخر به اول بروید.

### ➤ مد تغییر پارامترها:

برای تغییر پارامترها کلید S3 را بزنید اگر به کنترل باکس رمز عبور داده باشید پارامترها را فقط می توانید با زینی کنید و امکان اصلاح آن وجود نخواهد داشت و تنها در صورتی که رمز عبور را وارد کنید می توانید پارامترها را تغییر دهید (P1-P2-P3-P4) پارامترها روی دو رقم سمت چپ نمایشگر نشان داده میشود و مقدار آنها که قابل تغییر هستند روی دو رقم سمت راست چشمک زن خواهند بود.

می توانیم مقادیر پارامترها را با دکمه های S1-S2 تغییر دهیم و یکی از مقادیر نمایش داده شده را انتخاب کنیم. وقتی S3 را بزنید انتخاب خود را تایید می کنید و به مد نمایش پارامترها برمی گردید.

وقتی در مد تغییر پارامترها هستید اگر کلیدی را فشار ندهید بعد از 30 ثانیه کنترل باکس به صورت اتوماتیکی به مد نمایش پارامترها بر می گردد. وقتی مقدار پارامتر را تغییر دهید این تغییرات اگر در حالت Limit switch بسته باشد به صورت اتوماتیکی انجام می شود در غیر این صورت باید سیستم را خاموش و مجدداً روشن کنید.

<p>سطح دسترسی:</p> <p>D - سطح پایه : تنها تعدادی از پارامترها قابل نمایش هستند.</p> <p>1 - سطح پیشرفته : تمامی پارامترها قابل نمایش هستند.</p>	<p>LL</p>
<p>بسته شدن اتوماتیک پس از وقفه</p> <p>0-OFF اتوماتیک بسته شدن غیر فعال است .</p> <p>1-15 - تعلیل دفعه اول اتوماتیک بسته شدن .</p> <p>99- دائم روی حالت بسته شو قرار می گیرد.</p>	<p>02</p>
<p>بسته شدن اتوماتیک پس از قطع برق:</p> <p>0-OFF بعد از اینکه برق وصل قطع در بسته نمی شود.</p> <p>1-ON بعد از اینکه برق وصل شد در بسته نمی شود.</p>	<p>03</p>
<p>عملکرد مرحله ای :</p> <p>0- باز - توقف - بسته - توقف - باز - توقف</p> <p>1- هنگامی که درب باز شد مدتی توقف می کند.</p> <p>2- هنگامی که درب باز شد بلافاصله بسته می شود.</p> <p>3- باز - بسته - باز - بسته</p> <p>4- باز - بسته - توقف - باز - بسته</p>	<p>04</p>
<p>شناسایی طول مسیر ( باید این کار را زمانی که درب در میانه مسیر قرار دارد انجام دهید )</p> <p>برای این کار باید مقدار آن را روی 1 بگذارید و آن را با S3 نائید کنید بعد از آن خواهید دید که همه عددها چشمک زن می شود آنگاه PP را فشار دهید . موتور یک دور کامل با سرعت پایین باز بسته می شود و اگر عملیات به درستی انجام شود مقدار این پارامتر به 0 بر می گردد و اگر روی صفحه نمایشگر E دیدید باید همین عملیات را مجدداً تکرار نمایید زیرا پیغام خطا گرفته اید.</p>	<p>10</p>
<p>زمان توقف قبل از بسته شدن اتوماتیکی : هنگامی که یکی از فتوسل ها مختل شده باشد تایمر زمان توقف از حرکت باز می ایستد ، هنگامی که پرئو فتوسل ها مجدد باز گردد تایمر مجدداً شروع به شمارش می کند</p> <p>0-40 - نائید زمان توقف قبل از بسته شدن اتوماتیک</p> <p>92-99 - بعد از 92 شماره دوم که نشان دهنده دقیقه زمان توقف قبل از بسته شدن اتوماتیک است نشان داده میشود.</p>	<p>21</p>

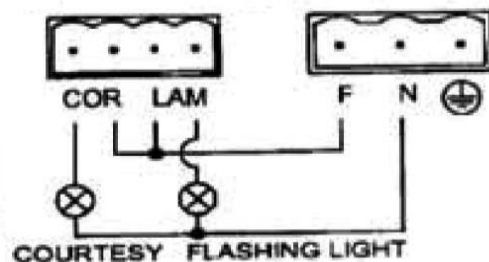


<p>عملکرد گشتاور در حین حرکت نرمال :</p> <p>1-8 = سطح ( 1 = مینیموم ، 8 = ماکزیمم )</p>	32
<p>سرعت نرمال</p> <p>0- سرعت کم حین کاهش سرعت ، کم باشد.</p> <p>1- سرعت زیاد حین کاهش سرعت خیلی کم باشد .</p> <p>2- کاهش سرعت غیر قابل باشد</p>	41
<p>جایگاه موتور روی یوب : جهت چرخش موتور برای باز و بسته شدن را تغییر دهید که در این صورت لیمیت سوئیچ به صورت اتوماتیکی تغییر می کند و خطای به برعکس کردن کابل ها نیست . بعد از تغییر این پارامتر باید دستگاه را خاموش و روشن کنید.</p>	71
<p>Limit Switch :</p> <p>اگر لیمیت سوئیچ را نصب نگردید باید تنظیم مکانیکی تعبیه کنید.</p> <p>0- لیمیت سوئیچ روشن است.</p> <p>1- لیمیت سوئیچ خاموش است.</p> <p>2- فقط در مسیر بازشو لیمیت سوئیچ روشن است</p>	72
<p>ساختار سبقتی ایچ 1 : طرفی که موتور نصب است قرار داده شود به هنگام باز شدن فعال است و تنها برای چند ثانیه موتور را معکوس می کند.</p> <p>0-off است یا نصب نیست.</p> <p>1- نوع سوییچی.</p> <p>2- نوع مقاومتی</p> <p>3- نوع سوییچی که همیشه معکوس می کند.</p> <p>4- نوع مقاومتی که همیشه معکوس می کند.</p>	73
<p>ساختار سبقتی ایچ 2 : در طرف مقابل موتور نصب می شود و به هنگام بسته شدن فعال است و تنها برای چند ثانیه موتور را معکوس می کند . مطابق پارامتر 73</p>	74

<p>زمان لامپ Courtesy 9-01</p> <p>1- پالسی، هنگامی که حرکت شروع می شود برای مدت کوتاهی روشن می شود. 2- هر چند حرکت روشن است. 3-90- هر چند حرکت روشن است و همچنین به این تعداد ثانیه بعد از انتهای حرکت روشن می ماند. 92-99- از 92 تا 99 ثانیه بعد عدد دوم نشانگر دقیقه های روشن ماندن لامپ بعد از اتمام حرکت قابل تنظیم میشود.</p>	79
<p>ساختار ورودی ساعت: (ORQ)</p> <p>بستن این کنتاکت باعث پار شدن در می شود در حالیکه باز شدن کنتاکت باعث بسته شدن درب می شود. شما می توانید 2 سگمنت زیر را انتخاب کنید.</p> <p>0- وقتی که ورودی ساعت بسته باشد همه ورودی ها را رد خواهد کرد. 1- وقتی که ورودی ساعت بسته باشد، همه ورودی ها را قبول می کند.</p>	8A
<p>برگرداندن تنظیمات پیش فرض کارخانه</p> <p>برای برگرداندن همه تنظیمات ROGER باید کلید انتخاب را فشار دهید و بعد از آن دو کلید چرخشی را با هم فشار دهید. اگر این عملیات را صحیح انجام دهید پارامتر L.L نمایش داده می شود.</p>	90

➤ استاندارد نصب:

- اتصالات الکتریکی را مطابق بر شکل انجام دهید.
- توجه فرمایید که به هنگام نصب لامپ فلاشر به تصویر توجه نمایید.



- برق ورودی را نصب کنید.
- لازم نیست که به جای لوازم ایمنی که نصب نکردیم جامپر بزنید ( limit switch ) (پارامتر 72 (فوتوسل ها ( پارامترهای 50-51-53-54) و سیفتی ایج ( پارامتر 73 و 74) زیرا که این طریق پارامترها می توان آن ها را غیر فعال کرد.
- تنها در صورتیکه stop را نصب نکردید باید به جای آن جامپر نصب نمایید.



- پارامتر شماره 71 برای انتخاب طرف قرار گرفتن موتور است . محل استاندارد موتور طرف راست است . ( 71=1 ) وقتی این تغییرات را اعمال کردید باید یکبار دستگاه را خاموش و مجدد روشن نمایید .
- مهم است که طول مسیر را مشخص نمایید بدین منظور باید درب به حالت نیمه باز قرار دهید و وارد پارامتر شماره 10 شوید و مقدار آن را 1 قرار دهید و با کلید S3 تایید نمایید پس از آن همه شماره ها پشتکنک (ن) میشود سپس PP را فشار دهید .. موتور با سرعت کم شروع به باز و بسته شدن می کند اگر این پروسه به طور صحیح انجام شود نمایشگر 5 را نشان می دهد .
- اگر نمایشگر حرف E را نشان دهد بدین معناست که پروسه دچار مشکل شده است . و باید مجدد تکرار کنید اگر دوباره مشکل ایجاد شه باید گشتاور موتور را ( پارامتر 32 ) افزایش دهید و یا حساسیت آن را کم کنید ( پارامتر 43 ) و محیط عملیات را اجرا کنید .